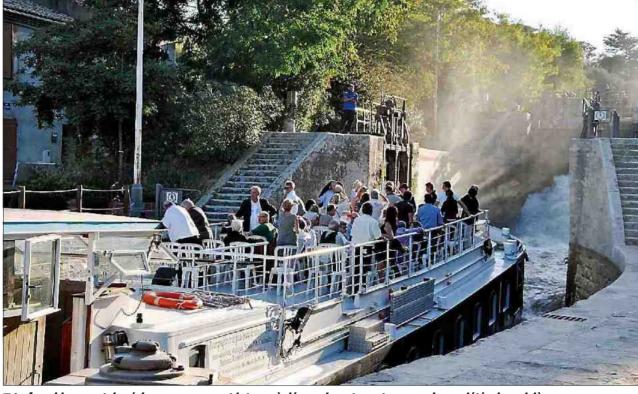
# Fonseranes au fil de l'eau

**Patrimoine** Jusqu'en juillet 2017, la seule solution pour découvrir, voir et vivre les Neuf Écluses de Fonseranes est de naviguer sur un bateau, le site faisant l'objet de travaux de rénovation.

urant le chantier de Fonseranes, les visiteurs n'ont plus la possibilité non seulement de s'approcher du site des Neuf Écluses, mais aussi de le voir, de le vivre. Ni par le haut, depuis le nouveau parking (lire ci-dessous), ni par le bas, puisque dans les deux cas, le chantier est totalement fermé et sécurisé.

La seule façon reste le bateau, notamment la péniche. Si vous avez la chance de posséder une embarcation autorisée, vous pouvez donc naviguer sur l'œuvre fantastique de Pierre-Paul Riquet - qui souffle ses 350 bougies cette année - et franchir les sept écluses, aujourd'hui, en service. Mais comme ce n'est pas donné à tout le monde, voici deux autres solutions: la location d'un bateau sans permis à des loueurs professionnels comme Le Boat ou bien la croisière.

La compagnie biterroise des Bateaux du Midi dispose de trois embarcations: deux grandes, pour les croisières. avec restaurant - Cap de Miol, Vend du Sud - et le Monto Dabalo, plus petite, celle que le directeur, Paul Pagès, dédie justement à la montée et à la descente des écluses. Ainsi, tout dépend du type de navigation que vous voulez entreprendre. Sachez que dans tous les cas, elles vous permettront de découvrir et comprendre le génie des ouvrages d'art situés du quai Port-Neuf, à Béziers, au tunnel du Malpas, sur la commune de Nissan-lez-Ensérune.



■ Le franchissement des écluses : un moment intense à découvrir, entre autres, avec les sociétés de croisières.

La société propose ces moments de pur plaisir soit à la journée, soit à la demi-journée (matin ou après-midi). Les tarifs sont différents, tout comme les prestations.

La plus complète est celle appelée **Journée Grand siècle**, une croisière qui commence à 9 h 15, embarquement du quai Port-Neuf pour une arrivée au même endroit à 16 h 15, avec repas à midi et découverte de tous les ouvrages majeurs du tronçon en question. L'équipage ac-

cueille les passagers avec café et croissant. Six étapes vont jalonner le parcours: l'écluse de l'Orb; le pont-canal; les Neuf Écluses, le Grand bief, le port de Colombiers, le tunnel du Malpas. La pause déjeuner a lieu à 12 h 30. Au menu, repas du terroir avec rouille de seiche façon sétoise. Tarifs de la croisière: 49 € et 41 € pour les 2 - 12 ans. La compagnie des Bateaux du Midi propose aussi une deuxième croisière à la journée, **L'Escapade gour** 

**mande**, un peu moins chère  $(43 \in$  et  $34 \in$ ), plus courte, qui descend les écluses mais ne les monte pas.

ANTONIA JIMENEZ

ajimenez@midillibre.com

• Les Bateaux du Midi, 04 67 36 51 79.

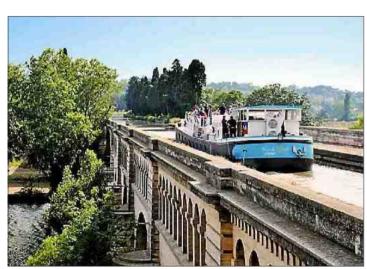
Plus d'infos sur www.lesbateauxdumidi.com. La compagnie propose également des balades et croisières sur le canal du Midi. Tél. 04 67 94 08 79. Renseignements sur www.bateaux-du-soleil.fr.

### **LES OUVRAGES** À savoir et voir

**L'écluse de l'Orb.** 40 m de longueur, 5,40 m de large et 6,19 m de haut, la plus haute du canal du Midi

Le pont-canal. Jusqu'en 1857, le tracé du canal passait par un bout d'Orb, au bas de la colline de Fonseranes. Les péniches devaient traverser le fleuve pour retrouver le canal de l'autre côté, au port Saint-Sauveur. Mais les crues violentes de l'Orb causèrent bien des naufrages. La décision fut prise de construire un pont-canal enjambant le fleuve. On condamna le bras du canal vers l'Orb, on dériva les eaux du canal et leur trafic vers le pont. Qui fut mis en service en 1858. Les Neuf Écluses. L'ouvrage le plus spectaculaire. Composé à l'origine de neuf écluses en enfilade, l'octuple (succession de 8 bassins en escalier) permet de franchir, sur 300 m. un dénivelé de 21.6 m. Le Grand bief. Un tronçon du Canal sans écluses, où Paul Riquet a réussi à maintenir la même cote (altitude) de 31,35 m au-dessus du niveau de la mer sur 54 km. Le port de Colombiers. La particularité de ce port fluvial est d'être réalisé en demi-cercle. Très

vivant avec ses commerces. **Le tunnel du Malpas.** Situé au pied de l'oppidum d'Ensérune, l'ouvrage est unique car il est creusé dans une colline qui paraissait, à l'époque de Riquet, infranchissable.



### 

Ce n'est qu'en 1854 que la décision fut prise de construire un pont-canal pour eniamber l'Orb.

# Sous le tunnel du Malpas ▶

173 m de longueur, 8,5 m de largeur pour une hauteur de 6 m, et un chemin pédestre en rive gauche permettant, à l'époque, le halage.



# JOURNÉE SAMEDI 2 JUILLET DE 8H30 À 22H00

## Le parking du haut des écluses ouvre lundi

**Stationnement** | Il sera gratuit jusqu'à la fin des travaux prévue en juillet 2017.

La construction du parking, en haut du site des Neuf Écluses, est terminée. Il ouvre ce lundi 4 juillet. Ces 200 places de stationnement, gratuites jusqu'à la fin des travaux sur le site, prévue pour juillet 2017, sont et seront définitivement les seules à disposition des visiteurs du site, puisque le parking du bas est condamné et sera supprimé pour devenir un espace végétalisé.

Sur le nouveau parking, l'Agglo, le maître d'ouvrage, a mis en place un point information tourisme avec deux agents pour accueillir le public. Un "food truck" offre la possibilité de se désaltérer et de se restaurer. Attention, pour l'instant, pas de toilette. Ce parking permet donc de se rendre sur le bord du Canal,

en empruntant, à pied, la passerelle en bois, très nature, qui vient d'être construite. Soit pour s'y promener, soit pour rejoindre les points d'embarcations des différentes péniches de croisière.

Pour se rendre au parking, deux possibilités : soit par le rond-point d'entrée, route de Narbonne (le plus simple), soit par le bas des écluses, puisque la route conduisant à la maison de retraite de Fonseranes, qui mène au parking du haut, est ouverte à la circulation. Elle est à sens unique, du bas vers le haut pour les véhicules. Les cyclistes, durant les travaux du site, pourront y rouler dans les deux sens. Ce qui leur permet de relier le haut et le bas des écluses sans passer par le chantier, qui, rappelons-le, est strictement interdit au public.



■ 200 places sont à la disposition des visiteurs.